



SYNDICAT FRANCIEN  
COMMUNICATION  
CONSEIL CULTURE

Roissy, le 20 avril 2016

## PIAC, méfiez-vous des bruits !!!

Les prédicateurs de tous poils s'en donnent à cœur joie : « cette fois c'est sûr, Roissy PIAC va fermer ». Nous sommes habitués à ces bruits incessants, le directeur va partir, le centre va fermer, etc. Après tout, ça ne coûte rien à celui qui fait courir les bruits et ça finira forcément par arriver ! Est-ce bien raisonnable ? Est-ce bien **Responsable** ?

Nous ne sommes pas moins informés que vos autres syndicats, pourtant, nous ne jouons pas avec vos craintes. Aux cris alarmistes, passionnés et pseudos visionnaires, **nous préférons la vérité des faits.**

### *Bobigny*

---

La DRLOI (Direction Réseau Logistique et Opérations Internationales) a effectivement des vues sur Bobigny. Elle récupère normalement le centre au mois d'octobre (le directeur aurait préféré plus tôt). Pour le moment, le projet est d'en faire une zone de stockage ainsi qu'un centre d'entraide mécanisé. Dans le cas de problématiques comme il en arrive parfois dans les PIC, le centre de Bobigny prendrait le relais avec quelques postiers du centre « en panne » et des intérimaires. A la marge, la question du RFX est posée. Va-t-on traiter cette partie à la PIAC ou va-t-on proposer à quelques agents de la PIAC de le faire à Bobigny ? Ou bien va-t-on prendre la vingtaine d'agents du 93 qui fait ce travail actuellement ?

Impact sur le courrier, sur la DRL, sur La Poste, sûrement. Ce que nous regarderons avant tout, ce sont les conséquences pour le personnel !

### *Bureaux d'échange et accords*

---

Vous le savez, La Poste a décidé de (re)créer des bureaux d'échanges afin de traiter le courrier import au plus près des frontières. Les négociations en cours ne concernent qu'une seule réflexion : Comment la DRL devra accompagner les agents voulant suivre le trafic vers les Pics frontalières ? Nous apportons des exigences à cette question, même si nous savons que seule une poignée d'agents seront volontaires.

Cet accord n'a donc rien à voir avec notre acceptation ou non du départ du trafic import. Coté CFDT, nous ne désirons pas sacrifier Roissy PIAC pour sauver les PIC, même si nous comprenons leurs besoins ! Nous avons demandé depuis la fin de l'année dernière que des activités compensent la perte de trafic !



SYNDICAT FRANCIEN  
COMMUNICATION  
CONSEIL CULTURE

## *Chronopost*

---

Nos voisins de Chrono recherchent de la place. L'activité est en pleine expansion et florissante, la zone éminemment prisée. Aux dernières nouvelles, ils seraient demandeurs d'une surface d'environ 1/6 de la PIAC. Le directeur de la DRL ne s'y opposera évidemment pas, il est vrai que le partage des locaux entre maison mère et filiale se fait de plus en plus, comme pour le site de Bonneuil/Marne. Quel avenir pour la PIAC si les besoins de Chrono grandissent ? Avec la Poste, on peut avoir une idée des projets à 2 ans, mais se projeter plus loin est difficile. La CFDT reconnaît l'intérêt du Groupe, où la contribution de Chronopost permet aussi de maintenir des emplois au Courrier ! Aujourd'hui, 1 000 m<sup>2</sup> recherchés par Chrono. Et demain ? Quoiqu'il en soit, il n'y a pas besoin de tirer des plans sur la comète des activités postales : quel que soit le cas de figure qui se posera, la CFDT sera à vos côtés.

**Fermeture possible, donc, mais personne ne le sait !**

## *Le schéma directeur de l'international*

---

Le trafic des paquets internationaux explose, notamment en ce qui concerne les PPI (Petits Paquets Import), celui du courrier est en baisse constante. Roissy HUB sera bientôt incapable de faire face aux flux chinois, malgré l'acquisition de cargo 5 : trop peu de surface, bâtiment à étages, un parc machine peu adapté. Si La Poste veut tenir le cap face aux concurrents parfois peu scrupuleux qui se préparent, elle va devoir investir avec force et conviction.

En aura-t-elle les moyens, l'envie ? Nous l'espérons. C'est là que se trouve votre avenir, même s'il est possible que les métiers de demain soient différents de ceux d'aujourd'hui.

Les réflexions sont en cours et ce fameux Schéma directeur nous sera révélé cet été. Verrons-nous la naissance d'un nouveau fleuron international de La Poste ? Cela suffirait-il à donner du travail à tous nos collègues ? PIAC et HUB resteront ils longtemps 2 entités ? Retour d'une partie « piste » à la PIAC ?

**Ceux qui prétendent savoir l'avenir ne savent rien, les décisions se prendront bien au-dessus de la DRL.** L'enjeu stratégique est de taille, pour la Poste, pour la DRL et donc, pour nous tous.

Nous n'irons pas jusqu'à dire aux diseurs de mauvaises aventures annonçant la fermeture : « Fermez-la ! », le jeu de mot serait trop facile. Cependant, s'il vous plait, ne jouez pas avec les craintes des agents et attachez-vous aux faits, pas aux ragots. Vous en sortirez bien plus grandis que l'éphémère sensation d'avoir le pouvoir de l'information !

<http://cfdtdrl.free.fr>

07 8222 1008

**Cfdt:**

Résolument tournée vers l'avenir



web