



Paris, le 10 mai 2011

## SALAIRE, POUVOIR D'ACHAT

# La mobilisation s'impose

Lors des dernières CMP (commissions mixtes paritaires) de la branche du portage de presse, les organisations syndicales se sont heurtées au blocage des employeurs concernant une véritable revalorisation de la grille salariale. Les propositions patronales ne prennent pas en compte les dérapages inflationnistes intervenus depuis la revalorisation du smic au 1<sup>er</sup> janvier 2011.

## Pas de printemps pour le pouvoir d'achat

La question du pouvoir d'achat est devenue la priorité des priorités de tous les salariés, et plus particulièrement pour les porteurs de presse. L'augmentation des prix du carburant, de l'électricité, du gaz, de l'alimentation met en difficulté de nombreux ménages.

### ► La grille salariale

Après le passage du smic à 9 euros de l'heure, il devient impératif d'actualiser la grille minimale de rémunération des porteurs dont les premiers niveaux sont inférieurs (8,88 et 8,95). Les employeurs (GREPP), après avoir beaucoup tergiversé, se contentent d'une revalorisation de 1,8 % pour les deux premiers niveaux (9,04 et 9,11) et de 1,5 % pour les autres échelons.

Ces propositions ont été jugées insuffisantes par l'ensemble des organisations syndicales qui ont fait des contre-propositions sur la base minimale de **+ 2 % pour l'ensemble de la grille avec une clause de revoyure à la rentrée**. Il s'agit en effet de prendre en compte l'accélération de l'inflation qui devrait se traduire par une nouvelle hausse du smic en juillet.

### ► Les indemnités kilométriques

On nous propose un simple alignement au 1<sup>er</sup> mai sur les tarifs fiscaux : 0,144 cyclo et 0,202 auto. On reste donc très loin de ce que perçoivent les collègues de la distribution directe (0,36). Les propositions pourtant très raisonnables de l'intersyndicale — **0,18 pour les cyclos et 0,25 pour les autos** — ont été balayées d'un revers de main. Or, il est évident que ce n'est pas aux porteurs de supporter financièrement le renchérissement du coût de la distribution.

## Partout la mobilisation s'impose !

Face à ce constat de désaccord sur une question aussi essentielle, les organisations syndicales CGT, CFDT, FO et CFTC appellent les porteurs à la mobilisation et à l'action. D'autant plus qu'il est devenu urgent de sortir le dialogue social de sa léthargie : blocage sur l'extension de la convention collective, sur la prévoyance, sur le calcul du temps de travail...

Partout, dans chaque entreprise de portage, l'intersyndicale CGT, CFDT, FO, CFTC **appelle les porteurs à se mobiliser pour arracher des avancées indispensables et défendre leur pouvoir d'achat.**