



SYNDICAT FRANCIEN
COMMUNICATION
CONSEIL CULTURE

23 rue d'Alleray
75015 PARIS

PIC PARIS NORD GONESSE

Déclaration préalable

Plénière du 14 février 2014

Madame la Directrice,

Le 11 février 2014, vous avez transmis aux représentants du personnel au CHSCT un document devant être aujourd'hui présenté en plénière. Ce document appelé « transfert du tri départ du 93 vers la PIC de Gonesse » ouvre donc les discussions sur la future bascule de tout le trafic du 93 vers les PIC de Lognes et de Gonesse. Et par voie de conséquences, la fermeture de la PIC de Bobigny.

Tout d'abord, La fermeture de Bobigny s'inscrit dans le dossier « évolution du schéma industriel » qui n'est pas sans conséquences sur les agents des PIC. Dans un délai de 2 ans, ce seront 10 centres qui fermeront avec les répercussions que nous connaissons sur le volet emploi et que nous décrions. La CFDT rappelle le, était dans la grève nationale du 12 décembre 2013 et s'est inscrite totalement, à l'issue de la plénière nationale du 31 janvier 2014 dans la rédaction avec l'ensemble des organisations syndicales d'un texte commun adressé à Philippe WAHL sur ce sujet.

Concernant le document et son impact sur les agents de la PIC de Gonesse, avant tout début de discussion, la CFDT tient à faire une demande avant même de connaître les résultats de l'étude de rattachement des trafics. En clair, avant même de savoir le nombre de plis que cela représentera pour nos collègues, la CFDT demande la mise en place d'un plan d'accompagnement financier pour cette montée en charge. Oui, Madame la Directrice, nous vous demandons aujourd'hui le versement d'une prime...

Mais nous ne nous arrêterons pas là. Nous vous demandons également, quelques soit la tournure des choses quant au traitement de ce dossier en CHSCT, qu'il y ait expertise ou non, que La Poste ne se réfugie pas derrière cela pour dire « considérant le coût de l'expertise, les agents n'auront rien ».

Nous ne voulons pas, qu'une fois de plus, les agents soient pris dans une guerre juridique qui les dépasse et soient les seuls à en payer les conséquences comme pour la bascule du trafic de Pontoise.