



SYNDICAT FRANCIEN
COMMUNICATION
CONSEIL CULTURE

SUIVI DU RÉORG N°1

Aux lendemains de cette belle réorganisation dont on goûte encore les saveurs et les douceurs, et face à ce qu'elle a apporté comme dysfonctionnements majeurs et conditions permanentes d'épuisement et de stress, nous avons interpellé la nouvelle direction sur l'urgence de l'ouverture d'un véritable dialogue social afin d'enrayer le processus débridé de cette réorganisation.

Lors des deux dernières réunions auxquelles nous avons été invités nous avons rappelé notre constat initial quant à l'échec flagrant de cette réorganisation dans ses grandes lignes et exposé ce qui ne va pas :

Au cours des réunions, nous avons demandé de corriger d'urgence ces dérèglements dommageables et ce au delà des simples réajustements.

- ▶ **Une flopée de tournées infaisables dans le temps imparti (puisque rendues très/trop longues.**
- ▶ **Des parties sécables encore plus compliquées.**
- ▶ **Des tournées dites aménagées et dont l'aménagement est plus sémantique que pratique.**
- ▶ **Des tournées appelées mixtes et qui sont plutôt un mélange de dysfonctionnements et de désordre.**
- ▶ **Une charge de travail à la cabine qui explose régulièrement alors qu'effectifs et moyens restent insuffisants.**
- ▶ **Un TG complexifié au maximum et ce à cause d'un schéma organisationnel qui a déchaîné la cadence du tri.**
- ▶ **Des conditions de distribution chaotiques avec leurs lots de réclamations qui ont fusé de partout.**
- ▶ **Tiraillement des agents entre prises de service anticipées et dépassements d'horaire forcés.**

Dans un premier temps, voilà ce que la direction nous a apporté comme solutions :

- ▶ **Un agent en renfort à la cabine pour la gestion des OS au-delà de 14h.**
- ▶ **Mise à disposition des agents de la cabine de deux flasheurs supplémentaires.**
- ▶ **Mise en place à titre expérimental d'une tournée mixte de plus pour alléger les autres existantes.**
- ▶ **Remplacement des PK de l'après-midi pour les mixtes par 3 Quadéos et 2 Kangoo.**
- ▶ **La possibilité de reculer la prise de service de 15 minutes lors de la période estivale pour ceux et celles qui sont confronté (es) aux aléas et aux difficultés du transport public sur certaines lignes (du RER notamment).**
- ▶ **Offre d'un jour de RC en plus pour les agents de la cabine et de la brigade de tri qui passent l'examen de tri avant le 15 /09 /15.**
- ▶ **Faire quelques accompagnements ciblant certaines tournées pour en vérifier la pénibilité et les difficultés.**

Ces mesures vont dans le bon sens mais demeurent insuffisantes face aux innombrables dysfonctionnements qui caractérisant cette réorganisation expéditive.

Aussi, nous réclamons de la nouvelle direction des mesures pérennes pour en finir définitivement avec les dégradations insupportables des conditions de travail.



CFDT SF3C
23 rue d'Alleray
75015 Paris
01 40 29 82 00
www.cfdfs3c.org